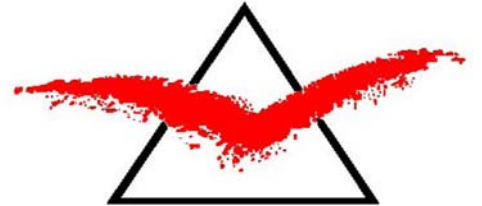


PRODUKTBESCHREIBUNG
CT **ULTRALEICHT**
MODELLJAHR 2008



FLIGHT DESIGN

Ausgabe 22. Oktober 2007

Sportflugzentrum
Flugplatz Mainz (EDFZ)
www.ulzentrum.de
Tel. 0170 5818325
info@ulzentrum.de

CTSW Classic Light

flugfertig, mit dreifarbigem Design

Europa- Version (472,5 kg)

inkl. Rettungsgerät (außer bei Zulassung nach BCAR Section S)

inkl. Komfortpaket "light"

Exterieur

Kurzflügel mit nach unten gerichteten Winglets zur Verringerung des induzierten Widerstands und Verbesserung der Richtungsstabilität

Vergrößerte Seitenruder Finne

Pendelleitwerk mit Antitab über 100% Spannweite

2-Komponenten Außenlackierung (Weiß) mit Klebe- Design nach Wahlliste

Luftfahrtverglasung mit Frontscheibe, Türverglasung und Dachfenster, Frontscheibe grün getönt, alle weiteren gewichtsoptimiert klar

Extra breite Kabinentüren mit Gasdruckfeder

Zwei Gepäckräume von außen und durch die Kabine zugänglich

Handlochdeckel zur einfachen Öl- und Wasserstandskontrolle

Reifengröße Bugrad 4.00 - 4", Haupträder 4.00 - 6"

Bereifung qualifiziert für 120km/h / 300kg je Rad
außer bei Zulassung nach BCAR Section S)

Bereifung der Tragfähigkeitsklasse Ply Rating (PR) 6
(außer bei Zuassung nach BCAR Section S, dort Ply Rating (PR) 4)

Gesteuertes, gefedertes und gedämpftes Bugrad

Hydraulische Scheibenbremsen Hauptfahrwerk

Geradlinige Stab- Fahrwerksbeine aus Aluminium

Interieur

Dreifarbige Innenlackierung mit Tupfeffekt

Verstellbare Sitze (Beinlänge und Sitzhöhe gekoppelt, Sitzneigung)

Vierpunkt Sicherheitsgurt für jeden Sitz

Zwei Ablagefächer im Innenboden

Verzurrhaken im Gepäckfach

Zugang zum Gepäckraum mit Stoffvorhang verdeckt
(außer bei Zulassung nach BCAR Section S)

Steuerung im Gepäckfachbereich mit Plexiglas- Abdeckung geschützt
(außer bei Zulassung nach BCAR Section S)

Rettungsgerät BRS 1050 Softpack
(geeignet für Abflugmasse 472,5 kg)
(außer bei Zulassung nach BCAR Section S)

Instrumentierung

Kleiner Instrumentenpilz mit drei einzelnen Feldern

Leicht zugängliches Sicherungs- und Schaltpaneel im Instrumentenpilz

Basis- Instrumentierung mit:

Analog- Fahrtmesser groß (Durchmesser 80 mm)

Analog- Dreizeiger- Höhenmesser groß (Durchmesser 80 mm)

Magnetkompass mit Deviationstabelle

Schräglagenanzeiger (Libelle)

Motor- Überwachung durch:

Drehzahlmesser analog (groß)

Öldruckanzeige analog (klein)

Öltemperaturanzeige analog (klein)

Zylinderkopftemperaturanzeige analog (klein)

Komfort- Paket

Radverkleidungen & Fahrwerksstreben- Verkleidungen

Türschlösser an beiden Kabinentüren

Zusätzlich Doppel-Lüftungsfenster in den Türscheiben

Zwei Ablagen im Cockpit unter dem Instrumentenpilz

Rostfreie Edelstahl- Auspuffanlage

Wärmetauscher am Auspufftopf zur Heizluftgewinnung
(außer bei Zulassung nach BCAR Section S)

Luftverteilung im Cockpit auf mehrere Düsen
(außer bei Zulassung nach BCAR Section S)

12V Steckdose im Cockpit

Parkbremse

Anti- Kollisionslicht und Positionslichter in LED Ausführung

**Basis- Flugzeug
- Grundausstattung -**



Antrieb

Rotax 912 UL2 (80PS) betriebsfertig montiert

Zweiblattpropeller Neuforn, am Boden einstellbar, mit Spinner und Spinnerplatte

Rotax Motorgarantie

Luftansaugung über getrennte Luftfilter an den Vergasern

Ansaugung von Luft aus dem Motorraum, daher ohne separate Vergaservorwärmung

Systeme

Doppelsteuerung, konventionell um 3-Achsen

Manuelle Höhenrudertrimmung über Verstellrad

Elektronische Klappensteuerung mit Vorwahlschalter

Kleine Batterie

Kombi- Zündschloss

Zwei Flächentanks à 65 l = 130 l gesamt

Zentraler Benzinhahn

Dokumente

Flug- und Wartungshandbuch deutsch oder englisch

Motor Logbuch

Flugzeug Logbuch

Gewicht

Leergewicht mit vorgeschriebener Mindest- Ausrüstung: 268,5 kg

Leergewicht wie hier beschrieben ausgestattet: 279,5 kg

CTSW Classic Europe

flugfertig, mit dreifarbigem Design
Europa- Version (472,5 kg)
inkl. Rettungsgerät

Basis- Flugzeug
- Grundausstattung -



Exterieur

Kurzflügel mit nach unten gerichteten Winglets zur Verringerung des induzierten Widerstands und Verbesserung der Richtungsstabilität

Vergrößerte Seitenruder Finne

Pendelleitwerk mit Antitab über 100% Spannweite

2-Komponenten Außenlackierung (Weiß in 2-Schichten) mit Klebe-Design nach Wahlliste

Luftfahrtverglasung mit Frontscheibe, Türverglasung und Dachfenster grün getönt

Extra breite Kabinentüren mit Gasdruckfeder

Zwei Gepäckräume von außen und durch die Kabine zugänglich

Handlochdeckel zur einfachen Öl- und Wasserstandskontrolle

Reifengröße Bugrad 4.00 - 4", Haupträder 4.00 - 6"

Bereifung qualifiziert für 120km/h / 300kg je Rad

Bereifung der Tragfähigkeitsklasse Ply Rating (PR) 6

Gesteuertes, gefedertes und gedämpftes Bugrad

Hydraulische Scheibenbremsen Hauptfahrwerk

Geradlinige Stab- Fahrwerksbeine aus Aluminium

Interieur

Dreifarbige Innenlackierung mit Tupfeffekt

Verstellbare Sitze (Beinlänge und Sitzhöhe gekoppelt, Sitzneigung)

Vierpunkt Sicherheitsgurt für jeden Sitz

Zwei Ablagefächer im Innenboden

Verzurrhaken im Gepäckfach

Zugang zum Gepäckraum mit Stoffvorhang verdeckt

Steuerung im Gepäckfachbereich mit Plexiglas- Abdeckung geschützt

Rettungsgerät BRS 1050 Softpack
(geeignet für Abflugmasse 472,5 kg)

Instrumentierung

Großer Instrumentenpilot mit 4 einzelnen Feldern

Leicht zugängliches Sicherungs- und Schaltpaneel im Instrumentenpilot

Basis- Instrumentierung mit

Analog- Fahrtmesser groß (Durchmesser 80 mm)

Analog- Dreizeiger- Höhenmesser groß (Durchmesser 80 mm)

Analog- Variometer klein (Durchmesser 57 mm)

Magnetkompass mit Deviationstabelle

Schräglagenanzeiger (Libelle)

Motor- Überwachung durch:

Drehzahlmesser analog (groß)

Öldruckanzeige analog (klein)

Öltemperaturanzeige analog (klein)

Zylinderkopftemperaturanzeige analog (klein)

Hobbs Betriebsstundenzähler

Spannungsanzeige analog (klein)

Antrieb

Rotax 912 UL2 (80PS) betriebsfertig montiert

Dreiblattpropeller, am Boden einstellbar (Neuform) mit Spinner und Spinnerplatte

Rotax Motorgarantie

Luftansaugung über Faserverbund- Airbox am Motorspant mit integriertem Flach- Luftfilter

Vergaservorwärmung

Systeme

Doppelsteuerung, konventionell um 3-Achsen

Manuelle Höhenrudertrimmung über Verstellrad

Elektronische Klappensteuerung mit Vorwahlschalter

Große Batterie 12V / 7Ah

Kombi- Zündschloss

Zwei Flächentanks à 65 l = 130 l gesamt

Zentraler Benzinhahn

Dokumente

Flug- und Wartungshandbuch

Motor Logbuch

Flugzeug Logbuch

Gewicht

Leergewicht mit vorgeschriebener Mindest- Ausrüstung: 291,3 kg

Leergewicht wie hier beschrieben ausgestattet: 293,5 kg

CTSW Advanced Europe

flugfertig, mit dreifarbigem Design

Europa- Version (472,5 kg)

inkl. Rettungsgerät

inkl. Garmin Avionik Basic mit GPS

Exterieur

Kurzflügel mit nach unten gerichteten Winglets zur Verringerung des induzierten Widerstands und Verbesserung der Richtungsstabilität

Vergrößerte Seitenruder Finne

Pendelleitwerk mit Antitab über 100% Spannweite

2-Komponenten Außenlackierung (Weiß in 2-Schichten) mit Klebe-Design nach Wahlliste

Luftfahrtverglasung mit Frontscheibe, Türverglasung und Dachfenster grün getönt

Extra breite Kabinentüren mit Gasdruckfeder

Zwei Gepäckräume von außen und durch die Kabine zugänglich

Handlochdeckel zur einfachen Öl- und Wasserstandskontrolle

Reifengröße Bugrad 4.00 - 4", Haupträder 4.00 - 6"

Bereifung qualifiziert für 120km/h / 300kg je Rad

Bereifung der Tragfähigkeitsklasse Ply Rating (PR) 6

Gesteuertes, gefedertes und gedämpftes Bugrad

Hydraulische Scheibenbremsen Hauptfahrwerk

Geradlinige Stab- Fahrwerksbeine aus Aluminium

Interieur

Dreifarbige Innenlackierung mit Tupfeffekt

Verstellbare Sitze (Beinlänge und Sitzhöhe gekoppelt, Sitzneigung)

Vierpunkt Sicherheitsgurt für jeden Sitz

Zwei Ablagefächer im Innenboden

Verzurrhaken im Gepäckfach

Zugang zum Gepäckraum mit Stoffvorhang verdeckt

Steuerung im Gepäckfachbereich mit Plexiglas- Abdeckung geschützt

Rettungsgerät BRS 1050 Softpack
(geeignet für Abflugmasse 472,5 kg)

Basis- Flugzeug - Grundausstattung -



Instrumentierung

Großer Instrumentenpilz mit 4 einzelnen Feldern

Leicht zugängliches Sicherungs- und Schaltpaneel im Instrumentenpilz

Basis- Instrumentierung als Glas- Cockpit Dynon EFIS D 100:

- Helles LCD Display
- Benutzerfreundliche Bedienung
- Künstlicher Horizont
- Fahrtmesser
- Höhenmesser
- Variometer
- Kreiselstabilisierter Magnetkompass
- Schräglagenanzeige
- Drehrate
- Uhr / Stopuhr
- Beschleunigungsmesser
- Spannungsanzeige
- Lagenanzeige mit Kompassrose (HSI)
- Anstellwinkelwarnung
- Puffer- Batterie

Triebwerksüberwachung als Glascockpit Dynon EMS D 120:

- Helle LCD Anzeige
- Benutzerfreundliche Bedienung
- Drehzahl
- Öldruck
- Öltemperatur
- Zylinderkopftemperatur
- Abgastemperatur
- Kraftstoff- Durchfluss
- Kraftstoffdruck
- Ansaugdruck
- Ladestrom
- Spannung

Akustische (ins Interkom eingekoppelt) und optische Warnungen

Hobbs Betriebsstundenzähler

Backup- Instrumentierung mit

- Analog- Fahrtmesser klein (Durchmesser 57 mm)
- Analog- Höhenmesser klein (Durchmesser 57 mm)
- Magnetkompass mit Deviationstabelle

Funkgerät Garmin SL40 mit installierter Antenne

Transponder Garmin GTX 327 Mode A/C mit installierter Antenne

Höhenencoder ACK A30 (Classic) bzw. Dynon (Advanced)

GPS Garmin 496 XM mit USA Datenbank

ELT Ameriking AK450

Intercom PM 3000 A mit Musikeingang und Anbindung GPS audio

Sendetasten an beiden Steuerknüppeln

Zwei Headsets Telex Echolon 25 XT mit Steckverbindung bei Sitzen

Gerätezulassung nach FTZ / FAA-TSO / EASA-ETSO (nach Erfordernis)

Antrieb

Rotax 912 UL2 (80PS)

Dreiblattpropeller, am Boden einstellbar (Neuform) mit Spinner und Spinnerplatte

Rotax Motorgarantie

Luftansaugung über Faserverbund- Airbox am Motorspant mit integriertem Flach- Luftfilter

Vergaservorwärmung

Systeme

Doppelsteuerung, konventionell um 3-Achsen

Manuelle Höhenrudertrimmung über Verstellrad

Elektronische Klappensteuerung mit Vorwahlschalter

Große Batterie 12V / 7Ah

Kombi- Zündschloss

Zwei Flächentanks à 65 l = 130 l gesamt

Zentraler Benzinhahn

Dokumente

Flug- und Wartungshandbuch

Motor- Logbuch

Flugzeug Logbuch

Gewicht

Leergewicht mit vorgeschriebener Mindest- Ausrüstung: 291,3 kg

Leergewicht wie hier beschrieben ausgestattet: 304,5 kg

CTLS Europe Classic Light

flugfertig, mit dreifartigem Design

Europa- Version 472,5 kg

inkl. Rettungsgerät

Basis- Flugzeug
- Grundausstattung -



Exterieur

Kurzflügel mit Doppelwinglets zur Verringerung des induzierten Widerstands, Verbesserung der Richtungsstabilität und des Langsamflugverhaltens

Vergrößerte Seitenruder Finne

Pendelleitwerk mit Antitab über 90% Spannweite als Elastic Flap

2-Komponenten Außenlackierung (Weiß in 2-Schichten) mit Klebe-Design nach Wahlliste

Luftfahrtverglasung mit Frontscheibe, Türverglasung und Dachfenstergrün getönt

Extra breite Kabinentüren mit Gasdruckfeder

Zwei Gepäckräume durch die Kabine zugänglich

Handlochdeckel zur einfachen Öl- und Wasserstandskontrolle

Alle Räder Reifengröße 4.00 - 6"

Bereifung qualifiziert für 120km/h / 300kg je Rad

Bereifung der Tragfähigkeitsklasse Ply Rating (PR) 6

Gesteuertes, gefedert- gedämpftes Bugrad

Hydraulische Scheibenbremsen Hauptfahrwerk

Geschwungenes Faserverbund- Hauptfahrwerk

Seitenfenster hinten zur Verbesserung der Übersicht

Verlängerte Fahrwerksbasis

verlängerter Leitwerksträger

Interieur

Dreifarbige Innenlackierung mit Tupfeffekt

Optimierte Sitzverstellung (Beinlänge und Sitzhöhe gekoppelt, Sitzneigung)

Vierpunkt Sicherheitsgurt für jeden Sitz

Zwei Ablagefächer im Innenboden

Verzurrhaken im Gepäckfach

Zugang zum Gepäckraum mit Stoffvorhang verdeckt

Steuerung im Gepäckfachbereich mit Plexiglas- Abdeckung geschützt

Rettungsgerät BRS 1050 Softpack
(geeignet für Abflugmasse 472,5 kg)

Längerer Kabinen- Innenraum

Hutablage hinter den Pilotensitzen

Instrumentierung

Großer Instrumentenpilz mit 4 einzelnen Feldern

Leicht zugängiges Sicherungs- und Schaltpaneel im Instrumentenpilz

Basis- Instrumentierung mit:

Analog- Fahrtmesser groß (Durchmesser 80 mm)

Analog- Dreizeiger- Höhenmesser groß (Durchmesser 80 mm)

Analog- Variometer klein (Durchmesser 57 mm)

Magnetkompass mit Deviationstabelle

Schräglagenanzeiger (Libelle)

Motor- Überwachung durch:

Drehzahlmesser analog (groß)

Öldruckanzeige analog (klein)

Öltemperaturanzeige analog (klein)

Zylinderkopftemperaturanzeige analog (klein)

Hobbs Betriebsstundenzähler

Spannungsanzeige analog (klein)

Komfort- Paket

Radverkleidungen & Fahrwerksstreben- Verkleidungen

Türschlösser an beiden Kabinentüren

Zusätzlich Doppel-Lüftungsfenster in den Türscheiben

Zwei Ablagen im Cockpit unter dem Instrumentenpilz

Sportsitze mit Kopfstütze

Rostfreie Edelstahl- Auspuffanlage

Dreiachs- Trimmung mit überarbeitetem Höhenruder- Trimsystem

Wärmetauscher am Auspufftopf zur Heizluftgewinnung

Luftverteilung im Cockpit auf mehrere Düsen

12V Steckdose im Cockpit

Parkbremse

Anti- Kollisionslicht und Positionslichter in LED Ausführung

Antrieb

Rotax 912 ULS (100PS) betriebsfertig montiert

Dreiblattpropeller, am Boden einstellbar (Neuform) mit Spinner und Spinnerplatte

Rotax Motorgarantie

Luftansaugung über Aluminium- Airbox am Motorträger, Runder Luftfilter in der Luftführung

Vergaservorwärmung

Optimierte Motorlager zur Verbesserung der Vibrationsdämpfung

Rutschkupplung zum Schutz des Motors bei Bodenberührung

Systeme

Doppelsteuerung, konventionell um 3-Achsen

Manuelle Höhenrudertrimmung über Verstellrad

Elektronische Klappensteuerung mit Vorwahlschalter

Große Batterie 12V / 7Ah

Kombi- Zündschloss

Zwei Flächentanks à 65 l = 130 l gesamt

Zentraler Benzinhahn

Optimiertes Kraftstoffsystem

Gemeinsame Tankentlüftung über Winglets

Dokumente

Flug- und Wartungshandbuch

Motor- Logbuch

Flugzeug Logbuch

Gewicht

Leergewicht mit vorgeschriebener Mindest- Ausrüstung: 295,3 kg

Leergewicht wie hier beschrieben ausgestattet: 308,3 kg
(beide geschätzt)

CTLS Europe
flugfertig, mit dreifargigem Design
Europa- Version 472,5 kg
inkl. Rettungsgerät
inkl. Garmin Avionik Basic mit GPS

Basis- Flugzeug
- Grundausstattung -



Exterieur

Kurzflügel mit Doppelwinglets zur Verringerung des induzierten Widerstands, Verbesserung der Richtungsstabilität und des Langsamflugverhaltens

Vergrößerte Seitenruder Finne

Pendelleitwerk mit Antitab über 90% Spannweite als Elastic Flap

2-Komponenten Außenlackierung (Weiß in 2-Schichten) mit Klebe-Design nach Wahlliste

Luftfahrtverglasung mit Frontscheibe, Türverglasung und Dachfenster grün getönt

Extra breite Kabinentüren mit Gasdruckfeder

Zwei Gepäckräume durch die Kabine zugänglich

Handlochdeckel zur einfachen Öl- und Wasserstandskontrolle

Alle Räder Reifengröße 4.00 - 6"

Bereifung qualifiziert für 120km/h / 300kg je Rad

Bereifung der Tragfähigkeitsklasse Ply Rating (PR) 6

Gesteuertes, gefedert- gedämpftes Bugrad

Hydraulische Scheibenbremsen Hauptfahrwerk

Geschwungenes Faserverbund- Hauptfahrwerk

Seitenfenster hinten zur Verbesserung der Übersicht

Verlängerte Fahrwerksbasis

verlängerter Rumpf

Interieur

Dreifarbige Innenlackierung mit Tupfeffekt

Optimierte Sitzverstellung (Beinlänge und Sitzhöhe gekoppelt, Sitzneigung)

Vierpunkt Sicherheitsgurt für jeden Sitz

Zwei Ablagefächer im Innenboden

Verzurrhaken im Gepäckfach

Zugang zum Gepäckraum mit Stoffvorhang verdeckt

Steuerung im Gepäckfachbereich mit Plexiglas- Abdeckung geschützt

Rettungsgerät BRS 1050 Softpack
(geeignet für Abflugmasse 472,5 kg)

Längerer Kabinen- Innenraum

Hutablage hinter den Pilotensitzen

Instrumentierung

Großer Instrumentenpilz mit 4 einzelnen Feldern

Leicht zugängliches Sicherungs- und Schaltpaneel im Instrumentenpilz

Basis- Instrumentierung als Glas- Cockpit Dynon EFIS D 100:

Helles LCD Display
Benutzerfreundliche Bedienung
Künstlicher Horizont
Fahrtmesser
Höhenmesser
Variometer
Kreiselstabilisierter Magnetkompass
Schräglagenanzeige
Drehrate
Uhr / Stopuhr
Beschleunigungsmesser
Spannungsanzeige
Lagenanzeige mit Kompassrose (HSI)
Anstellwinkelwarnung
Puffer- Batterie

Triebwerksüberwachung als Glascockpit Dynon EMS D 120:

Helle LCD Anzeige
Benutzerfreundliche Bedienung
Drehzahl
Öldruck
Öltemperatur
Zylinderkopftemperatur
Abgastemperatur
Kraftstoff- Durchfluss
Kraftstoffdruck
Ansaugdruck
Ladestrom
Spannung

Akustische (ins Interkom eingekoppelt) und optische Warnungen

Hobbs Betriebsstundenzähler

Backup- Instrumentierung mit

Analog- Fahrtmesser klein (Durchmesser 57 mm)
Analog- Höhenmesser klein (Durchmesser 57 mm)
Magnetkompass mit Deviationstabelle

Funkgerät Garmin SL40 mit installierter Antenne

Transponder Garmin GTX 327 Mode A/C mit installierter Antenne

Höhenencoder ACK A30 (Classic) bzw. Dynon (Advanced)

GPS Garmin 496 XM mit USA Datenbank

ELT Ameriking AK450

Intercom PM 3000 A mit Musikeingang und Anbindung GPS audio

Sendetasten an beiden Steuerknüppeln

Zwei Headsets Telex Echolon 25 XT mit Steckverbindung bei Sitzen

Gerätezulassung nach FTZ / FAA-TSO / EASA-ETSO (nach Erfordernis)

Antrieb

Rotax 912 ULS (100PS) betriebsfertig montiert

Dreiblattpropeller, am Boden einstellbar (Neuform) mit Spinner und Spinnerplatte

Rotax Motorgarantie

Luftansaugung über Aluminium- Airbox auf dem Motorträger und Rund- Luftfilter in der Luftzuführung

Vergaservorwärmung

Optimierte Motorlager zur Verbesserung der Vibrationsdämpfung

Ölthermostat im Ölkreislauf installiert

Wasserthermostat im Kühlwasserkreislauf installiert

Rutschkupplung zum Schutz des Motors bei Bodenberührung

Systeme

Doppelsteuerung, konventionell um 3-Achsen

Manuelle Höhenrudertrimmung über Verstellrad

Elektronische Klappensteuerung mit Vorwahlschalter

Große Batterie 12V / 7Ah

Kombi- Zündschloss

Zwei Flächentanks à 65 l = 130 l gesamt

Zentraler Benzinhahn

Optimiertes Kraftstoffsystem

Gemeinsame Tankentlüftung über Winglets

Überarbeitetes Höhenruder- Trimsystem

Dokumente

Flug- und Wartungshandbuch

Motor- Logbuch

Flugzeug Logbuch

Gewicht

Leergewicht mit vorgeschriebener Mindest- Ausrüstung: 295,3 kg

Leergewicht wie hier beschrieben ausgestattet: 316,0 kg
(beide geschätzt)



Zubehör und Optionen - Verfügbarkeit für die Basis- Flugzeugvarianten

	Bestell- Nummer	Gewicht [kg]	CTSW Classic Light	CTSW Classic Europe	CTSW Advanced Europe	CTLS Europe Classic Light	CTLS Europe
OPTIONEN TRIEBWERK							
Leitungspaket 100 PS Rotax 912 ULS 100 PS mit großem Starter, anstatt 912 UL2	70100	2,0	+	+	+	Grundausstattung	Grundausstattung
Motorversion Frankreich (nur zusammen mit Leistungspaket) Motor Rotax 912 ULS 100 PS in Spezialversion Frankreich mit blauen Zylinderköpfen anstelle Motor 912 ULS des Power Pakets	70110	2,0	+	+	+	+	+
Öl- und Wasserthermostat (nur 912 ULS) Ölthermostat im Ölkreislauf installiert Wasserthermostat im Kühlwasserkreislauf installiert	70120	3,8	+	+	+	nicht verfügbar	Grundausstattung
Rutschkupplung Schutz des Motors bei Bodenberührung des Propellers	70122	1,7	+	+	+	Grundausstattung	Grundausstattung
ZUBEHÖR							
Komfortpaket Classic manuelles Dreiachs- Trimsystem Rostfreie Edelstahl- Auspuffanlage Wärmetauscher am Auspufftopf zur Heizluftgewinnung Luftverteilung im Cockpit auf mehrere Düsen Radverkleidungen & Fahrwerksstreben- Verkleidungen 12V Steckdose im Cockpit Doppel-Lüftungsfenster in den Türscheiben Zwei Ablagen im Cockpit unter dem Instrumentenpiz Kartentaschen am Hauptspant Seitentasche an der Tür Türschlösser an beiden Kabinentüren Parkbremse Anti- Kollisionslicht und Positionslichter in LED Ausführung Cowling mit Camlock Schnellverschlüssen	70200	12,8	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Abwählbar: herunterklappbare Sonnenschutzblenden	70201	-0,7	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Abwählbar: Sportsitze mit Kopfstütze und starkem Polster	70202	-1,5	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Abwählbar: Verstärktes Fahrwerk "Cross Country"	70203	-2,0	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar



Zubehör und Optionen - Verfügbarkeit für die Basis- Flugzeugvarianten

	Bestell- Nummer	Gewicht [kg]	CTSW Classic Light	CTSW Classic Europe	CTSW Advanced Europe	CTLS Europe Classic Light	CTLS Europe
Nachtflugpaket Classic <i>(nur zusammen mit Komfortpaket)</i> Nicht zertifizierter Landescheinwerfer in die untere Cowling integriert	70210	1,9	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Abwählbar: Trutrak ADI- Instrument zur integrierten Anzeige von Schräglage, Anstellwinkel und Kurs (elektronischer Kurskreisel); mit Backup- Batterie für 30 Minuten Notbetrieb (gem. Herstellerspezifikation) Achtung: Erforderlich zur Erfüllung Nachtflug- Standard ASTM!	70211	-0,3	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
UMA Instrumente mit interner Beleuchtung oder UMA Leuchtringen UMA Leuchtstreifen für Mittelpanel und Gasquadrant Kabinenbeleuchtung am Hauptspant installiert Beleuchtung der Kraftstoffstandsanzeigen Helligkeit der Beleuchtung stufenlos regelbar Anti- Kollisionslicht & Positionsleuchten gemäß ASTM- Nachtflug- anforderungen bereits im Komfortpaket enthalten							
Komfortpaket Advanced und CTLS mit Nachtflug- Paket manuelles Dreiachs- Trimsystem Rostfreie Edelstahl- Auspuffanlage Wärmetauscher am Auspufftopf zur Heizluftgewinnung Luftverteilung im Cockpit auf mehrere Düsen Radverkleidungen & Fahrwerksstreben- Verkleidungen 12V Steckdose im Cockpit Doppel-Lüftungsfenster in den Türscheiben Zwei Ablagen im Cockpit unter dem Instrumentenpiz Kartentaschen am Hauptspant Seitentasche an der Tür Türschlösser an beiden Kabinentüren Zugang zum Gepäckfach von außen, separat abschließbar (CTLS) Parkbremse Anti- Kollisionslicht und Positionslichter in LED Ausführung Cowling mit Camlock Schnellverschlüssen	70230	13,5	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	+
Abwählbar: herunterklappbare Sonnenschutzblenden	70231	-0,7	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	+
Abwählbar: Sportsitze mit Kopfstütze und starkem Polster	70232	-1,5	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	+
Abwählbar: Verstärktes Fahrwerk "Cross Country"	70233	-2,0	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Nicht zertifizierter Landescheinwerfer in die untere Cowling integriert Alle Instrumente beleuchtet, einschließlich Backup- Instrumente UMA Leuchtstreifen für Mittelpanel und Gasquadrant Kabinenbeleuchtung am Hauptspant installiert Beleuchtung der Kraftstoffstandsanzeigen Helligkeit der Beleuchtung stufenlos regelbar Anti- Kollisionslicht & Positionsleuchten gemäß ASTM- Nachtflug- anforderungen bereits im Komfortpaket enthalten							
Elastisches Gepäcknetz auf jeder Seite der Hutablage			nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	



Zubehör und Optionen - Verfügbarkeit für die Basis- Flugzeugvarianten

	Bestell- Nummer	Gewicht [kg]	CTSW Classic Light	CTSW Classic Europe	CTSW Advanced Europe	CTLS Europe Classic Light	CTLS Europe
Komplettsystem Flugzeug- und Bannerschlepp Verstärkte Rumpfröhre Verstärkte und modifizierte Finne Schleppkupplung mit Betätigung im Cockpit und an der Finne Abnehmbarer Rückspiegel mit Befestigung unter der Tragflügel Nase Großer Öl- und Wasserkühler	70240	5,8	nicht verfügbar	+	+	+	+
Landescheinwerfer (nur mit Komfort Paket; im Nachtflugpaket enthalten)	70250	0,3	nicht verfügbar	+	Paketierte	+	Paketierte
Landescheinwerfer in LED- Technik(nur mit Komfort Paket) Reduzierter Stromverbrauch durch LED- Technologie (15W) Nach vorn gerichtete integrierte Anti- Kollisionslicht- Funktionalität (rot)	70251	0,5	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Tundra- Bereifung (nur mit Komfortpaket und verstärktem Fahrwerk "Cross Country") Haupträder 6.00 - 6" Radverkleidungen angepasst auf geänderte Reifengröße Vorderrad 4.00 - 6" Vorderrad- Gabel angepasst auf geänderte Reifengröße	70260	6,5	nicht verfügbar	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Tundra- Bereifung CTLS (nur mit Komfortpaket) Haupträder 6.00 - 6" Radverkleidungen angepasst auf geänderte Reifengröße	70265	6,5	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+
Fotofenster Zusätzliches Fotofenster in linker Tür, 165 x 260 mm, wird zum Öffnen nach oben geschoben Lüftungsfenster aus Komfortpaket bleibt erhalten	70270	0,7	nicht verfügbar	+	+	nicht verfügbar	+
3- Blatt Verstellpropeller Neuform 3-Blatt Verstellpropeller, mechanisch-hydraulisch, Betätigung System Kaspar Verstellnabe mechanisch System Neuform Propellerblätter Neuform	70280	5,9	nicht verfügbar	+	+	+	+
3- Blatt Verstellpropeller Kaspar 3-Blatt Verstellpropeller, mechanisch-hydraulisch, Betätigung System Kaspar Verstellnabe mechanisch System Kaspar Propellerblätter Kaspar	70285	5,5	nicht verfügbar	+	+	+	+



Zubehör und Optionen - Verfügbarkeit für die Basis- Flugzeugvarianten

	Bestell- Nummer	Gewicht [kg]	CTSW Classic Light	CTSW Classic Europe	CTSW Advanced Europe	CTLS Europe Classic Light	CTLS Europe
Interieur Leder "Pegaso" braun inklusive verbessertem Sportsitz (nur zusammen mit Komfortpaket und Sportsitz) Neue, verbesserte Polsterung und verbesserter Bezug für die Sportsitze Sitzbezug in Leder "Pegaso" braun Bezug Steuerknüppel in Leder "Pegaso" braun Kartentaschen Kunstleder schwarz	70290	2,5	nicht verfügbar	+	+	nicht verfügbar	+
Interieur "Noir" schwarz inklusive verbessertem Sportsitz (nur zusammen mit Komfortpaket und Sportsitz) Sportsitze mit Kopfstütze, neuer verbesserter Polsterung und verbessertem Bezug Sitzbezug in Leder "Noir" schwarz Bezug Steuerknüppel in Leder "Noir" schwarz Kartentaschen Kunstleder schwarz	70295	2,5	nicht verfügbar	+	+	nicht verfügbar	+
Avionik / Avionic							
Garmin SL 40 Com, GTX 327 Mode C und GPS 496 XM Funkgerät Garmin SL40 mit installierter Antenne Transponder Garmin GTX 327 Mode A/C mit installierter Antenne Höhenencoder ACK A30 (Classic) bzw. Dynon (Advanced) GPS Garmin 496 XM mit USA Datenbank ELT Ameriking AK450 Intercom PM 3000 A mit Musikeingang und Anbindung GPS audio Sendetasten an beiden Steuerknüppeln Zwei Headsets Telex Echelon 25 XT mit Steckverbindung neben Sitzen Gerätezulassung nach FTZ / FAA-TSO / EASA-ETSO (nach Erfordernis)	70400	6,6	+	+	Grundausrüstung	nicht verfügbar	Grundausrüstung
Upgrade Garmin 330 Mode S Transponder Transponder Garmin GTX 330 Mode S mit installierter Antenne anstelle GTX 327	70450	0,5	+	+	+	nicht verfügbar	+
GPS Garmin 496 Europaversion Downgrade in Verbindung mit Paket Avionik Garmin mit GPS Entfall XM- Funktionalität Datenbank "Atlantic International" anstelle "Americas" Datenbank "Americas" kann vom Kunden für Einsatz außerhalb USA nachträglich aufgespielt werden (Gebührenpflichtiges download bei Garmin)	70405	-0,3	+	+	+	nicht verfügbar	+
GPS Garmin 296 anstelle 496 für Region Asia / Pacific GPS 496 ist seitens Garmin nicht für den Raum Asia / Pacific erhältlich	70406	-0,3	+	+	+	nicht verfügbar	+
Upgrade Garmin SL-30 Nav/Com with Dynon HS-34 Garmin Nav / Com SL30 anstelle SL40 CDI Anzeige über Dynon D100 EFIS Kombi- Steuerung über Dynon HS34	70410	1,2	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+
Entfall Headsets	70490	-1,2	+	+	+	nicht verfügbar	+



Zubehör und Optionen - Verfügbarkeit für die Basis- Flugzeugvarianten

	Bestell- Nummer	Gewicht [kg]	CTSW Classic Light	CTSW Classic Europe	CTSW Advanced Europe	CTLS Europe Classic Light	CTLS Europe
AUTOPILOT - nicht zertifiziert -							
CT Pilot 1 Achs Autopilot auf Basis Trutrak Digiflight II FP, angepasst auf CTSW Steuerung der Querruder nach GPS- Route, Kurshaltung nach GPS oder Tragflügel- Geradehaltung Späteres Upgrade möglich	70500	2,2	+	+	+	<i>nicht verfügbar</i>	+
CT Pilot 2 Achs Autopilot auf Basis Trutrak Digiflight II FP, angepasst auf CTSW Steuerung der Querruder nach GPS- Route, Kurshaltung nach GPS oder Tragflügel- Geradehaltung Automatische Höhenhaltung Späteres Upgrade möglich	70510	3,4	+	+	+	<i>nicht verfügbar</i>	+
CT Pilot 2 Achs + vertical speed Autopilot auf Basis Trutrak Digiflight II FP, angepasst auf CTSW Steuerung der Querruder nach GPS- Route, Kurshaltung nach GPS oder Tragflügel- Geradehaltung Automatische Höhenhaltung Automatische Steuerung der Steig- und Sinkrate	70520	3,4	+	+	+	<i>nicht verfügbar</i>	+
EINHEITEN IN DER ANZEIGE							
Anzeige in km/h, °C, Höhe ft / mbar und Variometer ft / min	70600		+	+	+	+	+
Anzeige in kts, °C, Höhe ft / mbar und Variometer ft / min	70610		+	+	+	+	+
Anzeige in kts, °F, Höhe inch / hg und Variometer ft / min	70620		+	+	+	+	+



Zubehör und Optionen - Verfügbarkeit für die Basis- Flugzeugvarianten

	Bestell- Nummer	Gewicht [kg]	CTSW Classic Light	CTSW Classic Europe	CTSW Advanced Europe	CTLS Europe Classic Light	CTLS Europe
DESIGNS UND MARKIERUNGEN							
Dreifarbiges Klebedesign "Snow 1"	70910		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Snow 2"	70911		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Snow 3"	70912		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Snow 4"	70913		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Swing 1"	70920		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Swing 2"	70921		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Swing 3"	70922		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Swing 4"	70923		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Up 1"	70930		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Up 2"	70931		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Up 3"	70932		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Up 4"	70933		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 1"	70940		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 2"	70941		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 3"	70942		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 4"	70943		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 5"	70944		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 1"	70950		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 2"	70951		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 3"	70952		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 4"	70953		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 5"	70954		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Classic 1"	70960		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Classic 2"	70961		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Kennzeichen Kennzeichen in Schwarz zugeschnitten und aufgeklebt (1x je Rumpfseite, 1x Tragflügelunterseite, je nach länderspezifischer Vorschrift)	70990	0,3	+	+	+	+	+
ZUSATZPAPIERE							
Export- Papiere Konformitätsbescheinigung Export Zertifikat	70800		+	+	+	+	+

Preisliste CT Ultraleicht / Deutsch / Euro

Preise und technische Spezifikation können jederzeit ohne Vorlaufzeit geändert werden // Preise für Zubehör sind inklusive Montage bei Neulugzeugen // Lieferung Frei Flight- Design Logistikzentrum in Brettnig- Hauswalde



	Bestell- Nummer	Gewicht [kg]	Preis € ohne MwSt	Bestell- Auswahl	Verfügbarkeit je Modell				
					CTSW Classic Light	CTSW Classic Europe	CTSW Advanced Europe	CTLS Europe Classic Light	CTLS Europe
FLUGZEUG BASISVERSION									
CTSW Classic Light	70000	279,5	67.126,06 €		+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
CTSW Classic Europe	70010	293,5	62.924,37 €		nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
CTSW Advanced Europe	70020	304,5	68.302,52 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
CTLS Europe Classic Light	70031	308,3	78.220,92 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar
CTLS Europe	70030	316,0 *	75.210,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+
OPTIONEN TRIEBWERK									
Leistungspaket 100 PS	70100	2,0	2.672,27 €		+	+	+	Grundausrüstung	Grundausrüstung
Motorversion Frankreich (nur zusammen mit Leistungspaket)	70110	2,0	0,00 €		+	+	+	+	+
Öl- und Wasserthermostat (nur 912 ULS)	70120	3,8	441,18 €		+	+	+	nicht verfügbar	Grundausrüstung
Rutschkupplung	70122	1,7	360,50 €		+	+	+	Grundausrüstung	Grundausrüstung
ZUBEHÖR									
Komfortpaket Classic	70200	12,8	6.510,92 €		nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Abwählbar: herunterklappbare Sonnenschutzblenden	70201	-0,7	-150,00 €		nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Abwählbar: Sportsitze mit Kopfstütze und starkem Polster	70202	-1,5	-650,00 €		nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Abwählbar: Verstärktes Fahrwerk "Cross Country"	70203	-2,0	-650,00 €		nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Nachtflugpaket Classic (nur zusammen mit Komfortpaket)	70210	1,9	2.450,00 €		nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Abwählbar: Truttrak ADI- Instrument zur integrierten Anzeige von Schräglage, Anstellwinkel und Kurs (elektronischer Kurskreisel); mit Backup- Batterie für 30 Minuten Notbetrieb (gem. Herstellerspezifikation) Achtung: Erforderlich zur Erfüllung Nachflug- Standard ASTM!	70211	-0,3	-726,90 €		nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Komfortpaket Advanced und CTLS mit Nachtflug- Paket	70230	13,5	6.973,11 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	+
Abwählbar: herunterklappbare Sonnenschutzblenden	70231	-0,7	-150,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	+
Abwählbar: Sportsitze mit Kopfstütze und starkem Polster	70232	-1,5	-650,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	+
Abwählbar: Verstärktes Fahrwerk "Cross Country"	70233	-2,0	-650,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Komplettsystem Flugzeug- und Bannerschlepp	70240	5,8	1.915,97 €		nicht verfügbar	+	+	+	+
Landescheinwerfer (nur mit Komfort Paket; im Nachtflugpaket enthalten)	70250	0,3	189,08 €		nicht verfügbar	+	Paketiert	+	Paketiert
Landescheinwerfer in LED- Technik(nur mit Komfort Paket)	70251	0,5	500,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Tundra- Bereifung (nur mit Komfortpaket und verstärktem Fahrwerk "Cross Country")	70260	6,5	1.301,68 €		nicht verfügbar	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Tundra- Bereifung CTLS (nur mit Komfortpaket)	70265	6,5	1.067,72 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+
Fotofenster	70270	0,7	528,57 €		nicht verfügbar	+	+	nicht verfügbar	+
3- Blatt Verstellpropeller Neuform	70280	5,9	3.344,54 €		nicht verfügbar	+	+	+	+
3- Blatt Verstellpropeller Kaspar	70285	5,5	3.527,73 €		nicht verfügbar	+	+	+	+
Interieur Leder "Pegaso" braun inklusive verbessertem Sportsitz (nur zusammen mit Komfortpaket und Sportsitz)	70290	2,5	838,66 €		nicht verfügbar	+	+	nicht verfügbar	+
Interieur "Noir" schwarz inklusive verbessertem Sportsitz (nur zusammen mit Komfortpaket und Sportsitz)	70295	2,5	838,66 €		nicht verfügbar	+	+	nicht verfügbar	+
Avionik / Avionic									
Garmin SL 40 Com, GTX 327 Mode C und GPS 496 XM	70400	6,6	5.865,55 €		+	+	Grundausrüstung	nicht verfügbar	Grundausrüstung
Upgrade Garmin 330 Mode S Transponder	70450	0,5	1.678,99 €		+	+	+	nicht verfügbar	+
GPS Garmin 496 Europaversion Downgrade in Verbindung mit Paket Avionik Garmin mit GPS	70405	-0,3	-344,54 €		+	+	+	nicht verfügbar	+
GPS Garmin 296 anstelle 496 für Region Asia / Pacific	70406	-0,3	-460,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	+
Upgrade Garmin SL-30 Nav/Com with Dynon HS-34	70410	1,2	2.168,07 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+

Preisliste CT Ultraleicht / Deutsch / Euro

Preise und technische Spezifikation können jederzeit ohne Vorlaufzeit geändert werden // Preise für Zubehör sind inklusive Montage bei Neulugzeugen // Lieferung Frei Flight- Design Logistikzentrum in Brettnig- Hauswalde



	Bestell- Nummer	Gewicht [kg]	Preis € ohne MwSt	Bestell- Auswahl	Verfügbarkeit je Modell				
					CTSW Classic Light	CTSW Classic Europe	CTSW Advanced Europe	CTLS Europe Classic Light	CTLS Europe
Entfall Headsets	70490	-1,2	-281,48 €		+	+	+	nicht verfügbar	+
AUTOPILOT - nicht zertifiziert -									
CT Pilot 1 Achs	70500	2,2	2.092,44 €		+	+	+	nicht verfügbar	+
CT Pilot 2 Achs	70510	3,4	3.579,83 €		+	+	+	nicht verfügbar	+
CT Pilot 2 Achs + vertical speed	70520	3,4	4.016,81 €		+	+	+	nicht verfügbar	+
EINHEITEN IN DER ANZEIGE									
Anzeige in km/h, °C, Höhe ft / mbar und Variometer ft / min	70600	0,0	0,00 €		+	+	+	+	+
Anzeige in kts, °C, Höhe ft / mbar und Variometer ft / min	70610	0,0	0,00 €		+	+	+	+	+
Anzeige in kts, °F, Höhe inch / hg und Variometer ft / min	70620	0,0	0,00 €		+	+	+	+	+
DESIGNS UND MARKIERUNGEN									
Dreifarbiges Klebedesign "Snow 1"	70910	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Snow 2"	70911	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Snow 3"	70912	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Snow 4"	70913	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Swing 1"	70920	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Swing 2"	70921	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Swing 3"	70922	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Swing 4"	70923	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Up 1"	70930	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Up 2"	70931	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Up 3"	70932	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Up 4"	70933	0,0	0,00 €		+	+	+	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 1"	70940	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 2"	70941	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 3"	70942	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 4"	70943	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Wave 5"	70944	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 1"	70950	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 2"	70951	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 3"	70952	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 4"	70953	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Storm 5"	70954	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Classic 1"	70960	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Dreifarbiges Klebedesign "Classic 2"	70961	0,0	0,00 €		nicht verfügbar	nicht verfügbar	nicht verfügbar	+	+
Kennzeichen	70990	0,3	0,00 €		+	+	+	+	+
ZUSATZPAPIERE									
Export- Papiere	70800	0,0	nach Aufwand		+	+	+	+	+

* = Gewicht prognostiziert



Flight Design GmbH

Sielminger Strasse 65; D- 70771 L.- Echterdingen

www.flightdesign.com

Handelsregister Stuttgart HRB 222689

Umsatzsteuer- ID- No.: DE 147857992

Geschäftsführer:

Matthias Betsch(CEO) - Oliver Reinhardt - Christian Wenger