DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61151 Ausgabe Nr.: 15 vom: 05.07.2006

==========

I. Allgemeines

Muster ..... : CT
Baureihe ..... :

Hersteller ..... : Flight Design GmbH
Sielminger Str.65
70771 L.-Echterdingen

Importeur/Betreuer ... : Flight Design GmbH

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

==========

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise ..... : GFK / Kohlefaser
Flügelanordnung ..... : Hochdecker
Leitwerksanordnung .... : hinten
Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk
Fahrwerk ..... : Bugrad / steuerbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,31 m
Flügelfläche ..... : 10,80 m²
Länge ..... : 6,22 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung ..... : Profilhinterkante Klappe (Stellung 0°)
bei Ausschlag nach oben ..... : 110 mm +/-10 mm
bei Ausschlag nach unten ..... : 50 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 240 mm

Seitenruderausschlag nach links ..... : 218 mm +/-10 mm
nach rechts ..... : 218 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 338 mm

Höhenruderausschlag nach oben ..... : 130 mm +/-10 mm
nach unten ..... : 82 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 525 mm

Landeklappen bis ..... : +26 Grad / -8 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 260 km/h
Manövergeschwindigkeit ..... : 148 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 240 km/h
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 120 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
Leermasse ..... : 293 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelnase
Flugzeuglage ..... : Oberseite Tunnel im Kabinenbereich waagerecht
Größte Vorlage ..... : 344 mm hinter BE
Größte Rücklage ..... : 445 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	Triebwerk	Propeller
1. Hersteller/Modell :	Rotax 912 UL	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Neuform CR3-V-R2H 3.Neuform CR3-65-47-101,6“
2. Hersteller/Modell :	Rotax 912 ULS	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Kaspar&Brändel KA1 3.Neuform CR3-V-R2H 4.Neuform CR3-65-47-101,6“

---

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a – 1-1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax
Modell ..... : 912 UL
Art ..... : 4-Takt, Vergaser
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 59,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b – 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform
Modell ..... : Novaprop TXR 2-65
Anzahl/Material Blätter : 2
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m
Steigung ..... : 28 Grad bei R 0,4 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 2025 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8c – 1-1. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d – 1-1. Geräuschpegel: 57,4 dB(A) nach LS-UL 96

8b – 1-2. Propeller
Hersteller ..... : Neuform
Modell ..... : CR3-V-R2H
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m
Steigung ..... : 14 – 21,5 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 2420 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. Mechanisch
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Flight Design Airbox

8c – 1-2. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d – 1-2. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b – 1-3. Propeller
Hersteller ..... : Neuform
Modell ..... : CR3-65-47-101,6“
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 2030 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Flight Design Airbox

8c – 1-3. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d – 1-3. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk
Hersteller ..... : Rotax
Modell ..... : 912 ULS
Art ..... : 4-Takt, Vergaser
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

8b – 2-1. Propeller
Hersteller ..... : Neuform
Modell ..... : Novaprop TXR 2-65
Anzahl/Material Blätter : 2
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m
Steigung ..... : 21 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 2160 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c – 2-1. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d – 2-1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b – 2-2. Propeller
Hersteller ..... : Kaspar&Brändel
Modell ..... : KA1
Anzahl/Material Blätter : 3
Max. Durchmesser ..... : 1,60 m
Steigung ..... : 16,5 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c – 2-2. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d – 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b – 2-3. Propeller
Hersteller ..... : Neuform
Modell ..... : CR3-V-R2H
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m
Steigung ..... : 14 – 21,5 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 2160 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. mechanisch

8c – 2-3. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d – 2-3. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

8b – 2-4. Propeller
Hersteller ..... : Neuform
Modell ..... : CR3-65-47-101,6“
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m

Steigung ..... : 19 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 1980 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c – 2-4. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d – 2-4. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

---

9. Betriebsstoff
Kraftstoffsorten .. : Super bleifrei, Super plus, AVGAS
Tankinhalt ..... : 100 l, davon nicht ausfliegbar 2 l

10. Ausrüstung
Rettungsgerät: BRS-5-UL 4, Junkers Magnum High Speed
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

==========

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- geschlepptes Bugrad
- Schleppkupplung

==========

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug-und Wartungshandbuch CT

- V_{NE} = 270 km/h bei Einbau des Rettungsgerätes BRS-5-UL 4

==========

V. Anhang

1. F-Schlepp
In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS“ zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle Q_{nom}= 300 daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 600 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
  - Schleppkupplung ASO oder TOST am Heck mit Auslösevorrichtung
  - Weitwinkel Rückspiegel
  - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur
  - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Anhang F-Schlepp“ Ausgabe 1, Januar 2002
  - Beschilderung gemäß Anhang des Flug-und Betriebshandbuches

2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle Q_{nom}= 200 daN
- maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)
- erweiterter Schwerpunktsbereich für Flüge mit Banner: 508mm– 612mm hinter BE
- zusätzliche Ausrüstung:
  - evtl. zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel
  - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Kapitel Bannerschlepp“,
    Revision 01, Dezember 2003
    Revision 02, Mai 2004