



DAeC Luftsportgeräte-Büro:

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : CT
Baureihe : CTLS

Hersteller : Flight Design GmbH
Sielminger Str.65
70771 L.-Echterdingen

Importeur/Betreuer ... : Flight Design GmbH

Bauvorschrift : Ergänzende Musterzulassung vom 07.02.2008
Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95
Ergänzende Musterzulassung LTF 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : GFK / Kohlefaser
Flügelanordnung : Hochdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad / steuerbar
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,60 m
Flügelfläche : 9,98 m²
Länge : 6,60 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : Hinterkante Landeklappen (Stellung 0°)
 bei Ausschlag nach oben : 103 mm +/- 6 mm
 bei Ausschlag nach unten : 52 mm +/- 6 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 240 mm

Seitenruderausschlag nach links : 217 mm +/- 11 mm
 nach rechts : 217 mm +/- 11 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 338 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 128 mm +/- 9 mm
 nach unten : 82 mm +/- 9 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 525 mm

Landeklappen bis : +35 Grad / -12 Grad
Landeklappen Stellung 0° : In Flucht mit Rumpfanformung

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260/276/300 km/h (siehe IV)
Manövergeschwindigkeit : 184 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 235 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...
Klappen 0°: 184 km/h
Klappen 15°.....: 148 km/h
Klappen 30°, 35°..: 115 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse :450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät..... :472,5 kg
Leermasse in Grundausrüstung..... :302,9 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügelnase
Flugzeuglage : Oberseite Tunnel im Kabinenbereich waagrecht

Leergewichtsschwerpunkt (gem. Diagramm im Handbuch)
Größte Vorlage .: 249 mm hinter BE
Größte Rücklage : 354 mm bis 390mm hinter BE

Fluggewichtsschwerpunkt
Größte Vorlage .: 282 mm hinter BE
Größte Rücklage : 478 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell :	Rotax 912 ULS	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Kaspar&Brändel KA1 verstellbar 3.Kaspar&Brändel KA1 bodeneinstellbar 4.Neuform CR3-V-R2H 5.Neuform CR3-65-47-101,6"

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit
Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : Novaprop TXR 2-65

Anzahl/Material Blätter : 2
Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : 21 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Kaspar&Brändel
Modell : KA1 verstell
Anzahl/Material Blätter : 3 / KfK / GfK
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : 16,5 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : Kaspar&Brändel
Modell : KA1 bodeneinstellbar
Anzahl/Material Blätter : 3 / KfK / GfK
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : 22,0 Grad bei R 0,6 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1800 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-4. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-R2H
Anzahl/Material Blätter : 3 / KfK/GfK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2160 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. mechanisch

8c - 1-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-4. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-5. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-65-47-101,6"
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 19 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1980 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1-5. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1-5. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super bleifrei, Super plus, AVGAS
Tankinhalt : 130 l, davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum High Speed, Junkers Magnum Light Speed,
BRS-6 1050 SP DAeC

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- geschlepptes Bugrad

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug-und Wartungshandbuch CTLS Revision 2 vom 01.April 2008

- Höchstzulässige Geschwindigkeit:

bei eingebautem Rettungsgerät Junkers High Speed	260 km/h
bei eingebautem Rettungsgerät BRS-6 1050 SP DAeC	276 km/h
bei eingebautem Rettungsgeräte Junkers Magnum Lighrspeed	300 km/h

=====
V. Anhang
=====

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 2008-02-07:

Baureihe CTLS: Rumpflänge, Radstand, Fahrwerksbeine Composite, Motorinstallation, Kraftstoffsystem, Hauptspant, Seitenscheiben, Wingtips, Querruder- und Landeklappenbetätigung, Höhenleitwerk, Trimtab und Mechanismus geändert

Ausgabe Nr.2, 2008-04-04:

Erweiterung der maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeit Vne (in Abhängigkeit vom eingebauten Rettungsgerät), gem. CTLS-TA 08-01 - Rev.0

=====