



Manövergeschwindigkeit ..... : 184 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Leistung ..... : 240 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 115 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... :450 kg  
Maximale Abflugmasse  
bei installierten Rettungsgerät..... :472,5 kg  
Leermasse ..... :285 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügel Nase  
Flugzeuglage ..... : Oberseite Tunnel im Kabinenbereich waagrecht  
Größte Vorlage ..... : 282 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 478 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Neuform CR3-V-R2H 3.Neuform CR3-65-47-101,6"
2. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Kaspar&Brändel KA1 3.Neuform CR3-V-R2H 4.Neuform CR3-65-47-101,6"

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 UL  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 59,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8b - 1-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : Novaprop TXR 2-65  
Anzahl/Material Blätter : 2  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : 28 Grad bei R 0,4 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2025 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : -

8c - 1-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 57,4 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-2. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-R2H  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2420 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. Mechanisch  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8b - 1-3. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6"  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2030 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

-----  
8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 ULS  
Art ..... : 4-Takt, Vergaser  
Kühlung ..... : Luft / Flüssigkeit  
  
Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69,0 KW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax

8b - 2-1. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : Novaprop TXR 2-65  
Anzahl/Material Blätter : 2  
Max. Durchmesser ..... : 1,66 m  
Steigung ..... : 21 Grad bei R 0,5 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1975 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-2. Propeller

Hersteller ..... : Kaspar&Brändel  
Modell ..... : KA1  
Anzahl/Material Blätter : 3  
Max. Durchmesser ..... : 1,60 m  
Steigung ..... : 16,5 Grad bei R 0,75 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1975 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 2-2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-3. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-V-R2H  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 2160 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. mechanisch

8c - 2-3. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

---

8b - 2-4. Propeller

Hersteller ..... : Neuform  
Modell ..... : CR3-65-47-101,6"  
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m

Steigung ..... : 19 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
Vollgas am Boden ..... : 1980 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

**8c - 2-4. Getriebe**

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

**8d - 2-4. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96**

-----  
**9. Betriebsstoff**

Kraftstoffsorten .. : Super bleifrei, Super plus, AVGAS  
Tankinhalt ..... : 130 l, davon nicht ausfliegbar 3 l

**10. Ausrüstung**

Rettungsgerät: Junkers Magnum High Speed, Junkers Magnum Light Speed,  
BRS-5-UL 4 SP, BRS-6 SP

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====  
**III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

- geschlepptes Bugrad
- Schleppkupplung

=====  
**IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

- Flug-und Wartungshandbuch CT SW Ausgabe 2.Dezember 2003
- Flug-und Wartungshandbuch CT SW 2006, Revision No.11
- Höchstzulässige Geschwindigkeit  
(bei eingebauten Rettungsgerät Junkers Magnum Light Speed): 300 km/h  
(bei eingebauten Rettungsgerät BRS-5-UL 4 SP) ..... : 276 km/h

=====  
**V. Anhang**

**1. F-Schlepp**

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS“ zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 300$  daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 600 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
  - Schleppkupplung ASO oder TOST am Heck mit Auslösevorrichtung
  - Weitwinkel Rückspiegel
  - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur

- Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Anhang F-Schlepp“ Ausgabe 1, Januar 2002
- Beschilderung gemäß Anhang des Flug-und Betriebshandbuches

## 2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle  $Q_{nom} = 200$  daN
- maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)
- erweiterter Schwerpunktsbereich für Flüge mit Banner: 508mm- 612mm hinter BE
- zusätzliche Ausrüstung:
  - evtl. zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel
  - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Kapitel Bannerschlepp“, Revision 01, Dezember 2003  
Revision 02, Mai 2004

## 3. Baureihe CTSW 2006

Die Änderung zur ursprünglichen Version CTSW beinhaltet eine nach vorn verlängerte Seitenflosse und ein vergrößertes HLW-Trimmruder.