

Landeklappen bis : +40 Grad / -12 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 260 km/h
Manövergeschwindigkeit : 184 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 240 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen -12 bis 0 Grad: 184 km/h
0 bis +40 Grad: 120 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse :450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät..... :472,5 kg (siehe V.Anhang 3.)
Leermasse :293 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Flügel Nase
Flugzeuglage : Oberseite Tunnel im Kabinenbereich waagrecht
Größte Vorlage : 282 mm hinter BE
Größte Rücklage : 451 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Neuform CR3-V-R2H 3.Neuform CR3-65-47-101,6"
2. Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS	1.Neuform Novaprop TXR 2-65 2.Kaspar&Brändel KA1 3.Neuform CR3-V-R2H 4.Neuform CR3-65-47-101,6"

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1-1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 UL
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 59,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

8b - 1-1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : Novaprop TXR 2-65
Anzahl/Material Blätter : 2
Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : 28 Grad bei R 0,4 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2025 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

8c - 1-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-1. Geräuschpegel: 57,4 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-2. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-R2H
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2420 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. Mechanisch
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-2. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 1-3. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-65-47-101,6"
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 18 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2030 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Flight Design Airbox

8c - 1-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1-3. Geräuschpegel: 57,0 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 ULS
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft / Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69,0 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : Novaprop TXR 2-65
Anzahl/Material Blätter : 2
Max. Durchmesser : 1,66 m
Steigung : 21 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Kaspar&Brändel
Modell : KA1
Anzahl/Material Blätter : 3
Max. Durchmesser : 1,60 m
Steigung : 16,5 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1975 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,5 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-3. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-V-R2H
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 14 - 21,5 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2160 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / hydraulisch bzw. mechanisch

8c - 2-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-4. Propeller

Hersteller : Neuform
Modell : CR3-65-47-101,6"
Anzahl/Material Blätter : 3 / KFK/GFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 19 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 1980 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 57,9 dB(A) nach LS-UL 96

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : Super bleifrei, Super plus, AVGAS
Tankinhalt : 130 l, davon nicht ausfliegbar 3 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: Junkers Magnum High Speed, Junkers Magnum Light Speed

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- geschlepptes Bugrad
- Schleppkupplung

=====

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug-und Wartungshandbuch CT2K Revision No.3, 27.August 2003

=====

V. Anhang

1. F-Schlepp

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS“ zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 600 kg
- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplung ASO oder TOST am Heck mit Auslösevorrichtung
 - Weitwinkel Rückspiegel
 - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur

- Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Anhang F-Schlepp“ Ausgabe 1, Januar 2002
- Beschilderung gemäß Anhang des Flug-und Betriebshandbuches

2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 200 \text{ daN}$
- maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)
- erweiterter Schwerpunktsbereich für Flüge mit Banner: 508mm- 612mm hinter BE
- zusätzliche Ausrüstung:
 - evtl. zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel
 - Erweiterung des Flug-und Betriebshandbuches „Kapitel Bannerschlepp“, Revision 01, Dezember 2003
Revision 02, Mai 2004

3. Auflastung max. Abflugmasse 472,5 kg

Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr.1 vom 30.09.2003(Flight Design CT2K Auflastung auf 472,5 kg)